

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	06.08.2002
Datum 1. registrace v ČR	06.08.2002
ZTP	3396-111-00
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Typ	MERCEDES VITO 108 CDI WDF638094 / 638/1
Varianta	
Verze	
VIN	WDF63809413476856
Číslo motoru	
Obchodní označení	VITO 108 CDI
Výrobce vozidla	
Výrobce motoru	DAIMLERCHRYSLER, AG, SRN
Typ motoru	611.980 MQ3
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	60 / 3800
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2148
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2001/27A
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	1
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	0 / 0 / 0
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	DAIMLERCHRYSLER, AG, SRN
Druh (typ)	FURGON
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERNÁ-METAL
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2/3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	/3
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4660/ 1880/ 1890
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	2300
Ložná šířka	1180
Rozvor [mm]	3000
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1750
Provozní hmotnost do	2040
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2600/ 2600
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1420/ 1420; 1330/ 1330; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4100/ 4100
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/70 R 15C 96 T/ 5.5J X 15 H2; 195/70 R 15C 96 T/ 5.5J X 15 H2; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	80/ 2850
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	154
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	Největší svislé zatížení spojovacího zařízení: Z 75 Uvedena provozní hmotnost včetně řidiče 75 kg. Pro vozidlo je schváleno odnímatelné spojovací zařízení s koulí ISO 50, typ ORIS E290, schvalovací značka e1 00-0047. Při provozu s nebržděným přívěsem je přípustná/povolená hmotnost soupravy 3 380/3 380 kg. Variabilní provedení vozidla: *44-45: - 6J x 15 H2 ET 60; 195/70 R 15 C 96 T, 215/65 R 15 C 96 T, 215/65 R 15 96 T - 7J x 16 H2 ET 55; 215/60 R 16 96 H, pouze pneumatiky Continental ECO Contact CP, Gooyear Wrangler HP, Pirelli P6000 a Michelin CXKA Pro zimní provoz musí být kategorie rychlosti pneumatik M+S min. R Sněhové řetězy lze použít jen na pneumatiky 195/70 R 15. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. *44: ráfky a pneumatiky na přední nápravě *45: ráfky a pneumatiky na zadní nápravě
Alternativní provedení	
Číslo TP	UH011978
Číslo ORV	UBC704650
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	

RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	29.05.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	18.01.2023
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	6
Počet provozovatelů	9
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno