

ZNALCKÝ POSUDEK

Číslo: 799 – 26 – 32

Zadavatel posudku: Růnová v.o.s.
Dobrovodská 121/4
370 01 České Budějovice
IČO: 28148118

Žádost – usnesení: Objednávka – ústní dohoda
Ze dne: 22.07.2026

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny a stavu

Zadání posudku: ocenění vozidla
Mercedes Benz Vito 108 CDI
2SU 3020

Termín vypracování posudku: červenec 2026

Posudek vypracoval: Petr Dvořák
U Čertíka 26/1
370 10 České Budějovice
znalec se specializací oceňování motorových
vozidel, zemědělských a zemních strojů

Doba, ke které je cena
motorového vozidla stanovena: 07.2026

Počet stran posudku: 7

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 27.07.2026

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standardu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

0.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přibrán jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

- a) časovou respektive technickou hodnotu předmětného vozidla
- b) obecnou cenu předmětného vozidla
- c) posouzení technického a funkčního zastarání vozidla dle metodického doporučení Národního orgánu pro koordinaci nakládání s majetkem regionálních rad regionů soudružnosti.

0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

- a) technický průkaz vozidla: ano
- b) kniha oprav: ne
- c) faktury od provedených oprav: ne

1.NÁLEZ:

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA:

Značka a typ vozidla:	Mercedes Benz Vito 108 CDI
Druh karoserie:	Osobní
TP, série, číslo:	UH 011978
Barva:	černá metalická
SPZ:	2SU 3020
Výrobní číslo vozidla:	WDF63809413476858
Výrobní číslo motoru:	--
Obsah, druh event. výkon motoru:	2.148cm ³ / 60,0 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195/70 R15C
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	06.08.2002
Držitel vozidla:	Jan Blahuta
	Smidarská Lhota 20
	503 53 Vinary – Smidarská Lhota
Stav počítače ujetých KM v době prohlídky:	378.564
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	dtto.
Celkem od počátku provozu vozidla:	dtto.

Shodnost údajů na vozidle a v dokumentaci: souhlasí
Údaje o počtu ujetých km od GO: --

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla:

- původnost skupin vozidla z prvovýroby: ano
- počet GO, CO vozidla, nebo jeho skupin: --
- havárie vozidla, datum, rozsah: --
- údržba vozidla prováděná během provozu vozidla: běžná

1.3. Výbava vozidla:

- základní: běžná
- mimořádná, tvořící součást vozidla: --
- mimořádná, tvořící příslušenství vozidla: --

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn dne: dle informací objednatele

Zkušební jízda provedena dne: --

Stabilita a jízdní vlastnosti vozidla: --

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

1.5.1. Motor, spojka:

- znečištění skupiny: úměrné provozu
- start motoru: opakovaný
- běh ve všech režimech otáček: nepravidelný
- předpokládaný výkon motoru: snížený
- akcelerace vozidla: --
- kompresní tlaky ve válcích: neměřeny
- hlučnost skupiny: --
- kouřivost:--
- stav el. příslušenství motoru: bez zjevných vad
- stav palivového systému: dobrý
- stav chladicího systému: bez zjevných vad
- stav tlumiče výfuku: úměrný době provozu
- tlak oleje v mazacím systému: neměřen
- těsnost spojů, únik oleje: bez úniku
- funkce spojky, seřízení: dobrá
- předpokládaný stav opotřebení spojky: odpovídá době provozu

1.5.2. Převodovka, rozvodovka:

- znečištění skupiny: běžné provozní

- přesnost řazení převodů: dobrá
- aretace polohy řadící páky: mírná vůle
- hlučnost skupiny: úměrná
- těsnost, únik oleje: vztlínání oleje

1.5.3. Zadní náprava:

- znečištění skupiny: úměrné
- vůle ložisek kol: neměřena
- stav pérování: opotřebení běžné provozní
- tlumiče pérování: nutná oprava měchů
- vozidlová kola: provozní poškození
- stav pryžových prvků nápravy: částečně unaveny

1.5.4. Přední náprava:

- znečištění skupiny: běžné provozní
- tlumiče pérování: opotřebení běžné provozní
- vůle ložisek kol: neměřena
- vozidlová kola: bez výrazného poškození

1.5.5. Brzdový systém:

- vůle pedálu provozní brzdy: úměrná provozu
- těsnost systému: bez viditelné netěsnosti
- celkový brzdný účinek vozidla: nesnížený

1.5.6. Karoserie - rám

lak karoserie, rámu: lokální poškození, na rámu lokální koroze
značná prostupující koroze

1.6. Pneumatiky:

Výchozí cena prvomontáže: 30.000,--
Technická hodnota : 10 %
Celkem cena časová: 3.000,--