

ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 714 – 24 – 08

Zadavatel posudku: Růnová v.o.s.
Vrbenská 511/25a
370 01 České Budějovice
IČO: 281 48118

Žádost – usnesení: ústní dohoda

Ze dne: 02.05.2024

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny a stavu

Zadání posudku: ocenění vozidla
Škoda Superb 2.0 TDI
5J6 9209

Termín vypracování posudku: květen 2024

Posudek vypracoval: Petr Dvořák
U Čertíka 26/1
370 10 České Budějovice
znalec se specializací oceňování motorových
vozidel, zemědělských a zemních strojů

Doba, ke které je cena
motorového vozidla stanovena: 05.2024

Počet stran posudku: 7

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 10.05.2024

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standartu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

0.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přihrán jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

- a) časovou respektive technickou hodnotu předmětného vozidla
- b) obecnou cenu předmětného vozidla
- c) posouzení technického a funkčního zastarání vozidla dle metodického doporučení Národního orgánu pro koordinaci nakládání s majetkem regionálních rad regionů soudružnosti.

0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

- a) technický průkaz vozidla: ano
- b) kniha oprav: ne
- c) faktury od provedených oprav: ne

1.NÁLEZ:

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA:

| | |
|--|--|
| Značka a typ vozidla: | Škoda Superb 2.0 TDI |
| Druh karoserie: | Osobní |
| TP, série, číslo: | UAU 489265 |
| Barva: | bílá základní |
| SPZ: | 5J6 9209 |
| Výrobní číslo vozidla: | TMBJH7NP1G7021467 |
| Výrobní číslo motoru: | -- |
| Obsah, druh event. výkon motoru: | 1.968cm ³ / 110 kW |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže: | 225/50 R17 |
| Datum prvního uvedení vozidla do provozu: | 02.11.2015 |
| Držitel vozidla: | NANOPROTEX s.r.o. Dýšina 408 330 02 Dýšina |
| Stav počítače ujetých KM v době prohlídky: | 186.348 |
| Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: | dtto. |
| Celkem od počátku provozu vozidla: | dtto. |

Shodnost údajů na vozidle a v dokumentaci: souhlasí
Údaje o počtu ujetých km od GO: --

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla:

- původnost skupin vozidla z prvovýroby: ano
- počet GO,CO vozidla, nebo jeho skupin: --
- havárie vozidla, datum, rozsah: --
- údržba vozidla prováděná během provozu vozidla: běžná

1.3. Výbava vozidla:

- základní: běžná
- mimořádná, tvořící součást vozidla: --
- mimořádná, tvořící příslušenství vozidla: --

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn dne: dle informací objednatele
Zkušební jízda provedena dne: --
Stabilita a jízdní vlastnosti vozidla: --

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

1.5.1. Motor, spojka:

- znečištění skupiny: úměrné provozu
- start motoru: dobrý
- běh ve všech režimech otáček: rovnoměrný
- předpokládaný výkon motoru: snížený
- akcelerace vozidla: --
- kompresní tlaky ve válcích: neměřeny
- hlučnost skupiny: --
- kouřivost: zvětšená
- stav el. příslušenství motoru: bez zjevných vad
- stav palivového systému: dobrý
- stav chladicího systému: bez zjevných vad
- stav tlumiče výfuku: úměrný době provozu
- tlak oleje v mazacím systému: neměřen
- těsnost spojů, únik oleje: bez úniku
- funkce spojky, seřízení: dobrá
- předpokládaný stav opotřebení spojky: odpovídá době provozu

1.5.2. Převodovka, rozvodovka:

- znečištění skupiny: běžné provozní

- přesnost řazení převodů: dobrá
- aretace polohy řadící páky: mírná vůle
- hlučnost skupiny: úměrná
- těsnost, únik oleje: vzlínání oleje

1.5.3. Zadní náprava:

- znečištění skupiny: úměrné
- vůle ložisek kol: neměřena
- stav pérování: opotřebení běžné provozní
- tlumiče pérování: dtto-
- vozidlová kola: provozní poškození
- stav pryžových prvků nápravy: částečně unaveny

1.5.4. Přední náprava:

- znečištění skupiny: běžné provozní
- tlumiče pérování: opotřebení běžné provozní
- vůle ložisek kol: neměřena
- vozidlová kola: bez výrazného poškození

1.5.5. Brzdový systém:

- vůle pedálu provozní brzdy: úměrná provozu
- těsnost systému: bez viditelné netěsnosti
- celkový brzdový účinek vozidla: nesnížený

1.5.6. Karoserie - rám

lak karoserie, rámu: lokální poškození, na rámu lokální koroze

1.6. Pneumatiky:

Výchozí cena prvomontáže: 10.000,--

Technická hodnota : 20 %

Celkem cena časová: 2.000,--

2. POSUDEK:

2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

2.1.1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:

| | | |
|----------------------|--------|----------|
| Doba provozu: | DP= 10 | ZAD= 80% |
| Počet ujetých km: | PKM=-- | ZAP= -- |
| Základní amortizace: | ZA=ZAD | ZA= 80% |

2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

| Skupina alternativa podle koncepce vozidla | (a) THSN | (b) ZA | (c) TECH. STAV | (d) THS | (e) PDS | (f) PTHS |
|--|-------------|-----------|----------------------|------------|------------|-------------|
| Vozidla jako celek | 100% | 80% | 0 | 20% | 100% | 20% |

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 20%

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

THS = technická hodnota skupiny

PDS = poměrný díl skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

THVR = redukovaná technická hodnota vozidla

2.2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

| | |
|--|-----------------|
| Výchozí cena CN | 1.020.000,--Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP | 10.000,-- Kč |
| Redukovaná cena vozidla CR | 1.010.000,-- Kč |
| Redukovaná technická hodnota vozidla THVR | 20% |
| THVR x CR | 202.000,-- Kč |
| Časová cena pneu na vozidle CČPV | 2.000,-- Kč |

2.3. VÝPOČET OBVYKLÉ CENY:

Časová cena předmětného vozidla Škoda Superb 2.0TDI
zjištěna odhadem činí zaokrouhleně

204.000,-- Kč

Obvyklá cena předmětného vozidla, která je definovaná jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc, jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě a době dosáhnout. Obvyklá cena vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění opotřebení, úroveň souvisejících služeb a další mechanismy. **Prodejnost vozidla**

je velmi omezená charakterem užívání (služební vozidlo).

Obvyklá cena, jako součin časové ceny vozidla a koeficientu prodejnosti

KP = 0,85

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,85**

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP =$

COB = 173.400,--Kč



3.0. Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 11.10.1995 č.j.Spr 1320/95 pro základní obor – ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

714 – 24 – 08

Znalečné a náhradu nákladů účtuji v souladu s přiloženou likvidací.

