

# ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 710 -24 - 04

**Zadavatel posudku:** Růnová v.o.s.  
Vrbenská 511/25a  
370 01 České Budějovice  
IČO: 281 48118

**Žádost – usnesení:** objednávka OBJ

**Ze dne:** 07.03.2024

**Účel vyžádání posudku:** určení obvyklé ceny

**Zadání posudku:** ocenění vozidla  
VW Bora 1,9 TDI  
9C0 6379

**Termín vypracování posudku:** březen 2024

**Posudek vypracoval:** Petr Dvořák  
U Čertíka 26/1  
370 10 České Budějovice  
znalec se specializací oceňování motorových  
vozidel, zemědělských a zeměních strojů

**Doba, ke které je cena  
motorového vozidla stanovena:** 25.03..2024

**Počet stran posudku:** 6

**Počet předaných vyhotovení:** 2

**Datum vypracování posudku:** 25.03.2024

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standartu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

## **0.ÚVOD:**

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přibrán jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

## **0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:**

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

## **0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:**

- a) technický průkaz vozidla: ne
- b) kniha oprav: ne
- c) faktury od provedených oprav: ne

## **NÁLEZ:**

### **IDENTIFIKACE VOZIDLA:**

Značka a typ vozidla: VW Bora 1,9TDI  
Druh karoserie: osobní samonosná  
TP, série, číslo: nezjištěno  
Barva: modrá metalická  
SPZ: 9C0 6379

### **0.3 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN:**

Karosérie mechanicky poškozena – mělké deformace, prostupující koroze, stav převodovky nezjištěn, motor značně opotřebován, interiér nadměrně poškozen  
Silná prostupující koroze karosérie.

### **0.4 PNEUMATIKY:**

Výchozí cena prvomontáže: 195 x 15  
CNPP = 5ks x 1.000,-- = 5.000,--

Celková časová cena na vozidle:

Technická hodnota 10%  
5.000,-- x 0,1 = 500,--

## **2. POSUDEK:**

### **2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:**

#### **2.1.1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:**

Doba provozu:	DP=23	ZAD= 90%
Počet ujetých km:	PKM=nezjištěno	ZAP= --
Základní amortizace:	ZA=ZAD	ZA=90=

## 2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

Skupina (alternativa podle koncepce vozidla)	(a) THSN	(b) ZA	(c) TECH. STAV	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
Vozidla jako celek	100%	90%	-80	2%	100%	2%

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 2%

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

THS = technická hodnota skupiny

PDS = poměrný díl skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

THVR = redukována technická hodnota vozidla

## 2.2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

Výchozí cena CN	580.000,-- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP	5.000,-- Kč
Redukovaná cena vozidla CR	575.000,-- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR	2%
THVR x CR	11.500,-- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	500,-- Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČMV	-
Časová cena vozidla	12.000,-- Kč

## 2.3. VÝPOČET OBVYKLÉ CENY:

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,2

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 2.400,--Kč po zaokrouhlení

**COB = 2.400,--Kč**

Jelikož se jedná o vrak vozidla, náklady na jeho likvidaci se rovnají obvyklé ceně.



2.4. FOTODOKUMENTACE:



### 3.0. Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 11.10.1995 č.j.Spr 1320/95 pro základní obor – ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

**710 – 24 – 04**

Znalečné a náhradu nákladů účtuji v souladu s přiloženou likvidací.

