

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č.položky: 010059/2023

Zadavatel znaleckého posudku:	Růnová v.o.s., insolvenční správce dlužníka Jana Pecha Pod Parkem 85/4, 362 63 Dalovice
Spisová značka:	KSPL 58 INS 13308/2022
Účel znaleckého posudku:	Ocenění motorového vozidla pro účely insolvenčního řízení
Označení předmětu ocenění:	KAWASAKI VULCAN 750, RZ: 1K9995
Obor, odvětví, specializace:	Obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky
Prohlídka předmětu ocenění provedena dne:	16.02.2023
Ocenění ke dni:	16.02.2023
Zhotovitel:	Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce majetku Sídlo: Ústecká 66, 405 02 Děčín XII-Vilsnice Tel.: +420 412 518 835 Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 2 strany příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení a v elektronické verzi PDF

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 28.02.2023

1. ZADÁNÍ

1.1 Zadavatel znaleckého posudku

Název zadavatele:	Růnová v.o.s., insolvenční správce dlužníka Jana Pecha
Adresa:	Pod Parkem 85/4, 362 63 Dalovice
Forma vyžádání:	Emailem
Datum vyžádání:	06.02.2023

1.2 Znalecký úkol - odborná otázka a účel vyžádání znaleckého posudku

Ocenění motorového vozidla - motocyklu zn. KAWASAKI VULCAN 750, pro účely insolvenčního řízení dlužníka Jana Pecha, sp. zn. KSPL 58 INS 13308/2022.

1.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání předmětu ocenění, tj. ke dni 16.02.2023.

1.4 Skutečnosti sdělení zadavatelem

Zadavatel nesdělil žádné zásadní informace, které mohou mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2. VÝČET PODKLADŮ

2.1 Postup výběru zdrojů dat

Zpracovatel určil níže uvedené zdroje dat pro splnění zadaného znaleckého úkolu. Všechny uvedené zdroje jsou důležité pro bezchybný výpočet a stanovení hodnoty předmětného majetku. Zdroje byly určeny na základě požadavků vyplývajících z platných oceňovacích předpisů, odborných publikací a zkušeností zpracovatele se zpracováním obdobných ocenění.

2.2 Výčet zdrojů

- oceňované vozidlo
- skutečnosti sdělené osobami přítomnými při ohledání vozidla
- technický průkaz a další listiny pro identifikaci předmětu ocenění
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce, cenové databáze CEBIA
- programové vybavení pro oceňování vozidel CEBIA - CebiCAT GT Expert
- zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 237/2020 Sb. kterým se mění zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 441/2013 Sb. k provedení zákona o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů

2.3 Věrohodnost zdrojů

Výše uvedené zdroje byly vybrány s důrazem na maximální věrohodnost. V procesu výběru a hodnocení výše uvedených zdrojů byla provedena kontrola jejich věrohodnosti s kladným výsledkem.

3. NÁLEZ

3.1 Použité podklady

- technický průkaz série, číslo UD 070443 (DRUHOPIS)
- Znalecký standard číslo I/2022
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204

3.2 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz série, číslo:		UD 070443 (DRUHOPIS)
Registrační značka (RZ) vozidla:		1K9995
Vlastník vozidla:		JAN PECH, POD PARKEM 85/4, DALOVICE, 362 63
Počet předchozích vlastníků:		NEZJIŠTĚNO - DRUHOPIS TP
Provozovatel vozidla:		SHODNÝ S VLASTNÍKEM
Počet předchozích provozovatelů:		NEZJIŠTĚNO - DRUHOPIS TP
Datum první registrace vozidla:		1986
Platnost osvědčení o techn. způsob. vozidla do:		06.05.2018
Číslo typového/individuál. schválení vozidla:		NEUVEDENO
Druh vozidla:		MOTOCYKL
Kategorie vozidla:		L3
Tovární značka:		KAWASAKI
Obchodní označení:		VULCAN 750
Typ/Varianta/Verze:		JKAVNDA17/-/-
Identifikační číslo vozidla (VIN):		JKAVNDA11GB505317
Výrobce vozidla:		KAWASAKI JAPONSKO
Motor:	výrobce	KAWASAKI JAPONSKO
	typ/palivo	VN 750 AE / BA 96
	max. výkon/zdvih. objem	37.0 kW / 749 cm3
Karoserie:	výrobce	BEZ ZÁPISU
	druh	RÁM
	barva	ČERNÁ
Kola:	pneumatiky - přední, zadní	100/90-19; 150/90-15

počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 ZADNÍ
Schválené změny oproti původnímu typu:	BEZ ZÁPISU

3.3 Prohlídka a identifikace vozidla

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese vlastníka Pod Parkem 85/4, Dalovice, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti vlastníka.

Stav věci zjišťován při obhlídce 16.02.2023 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a NENÍ provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů koroze, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

Stav počítadla ujetých kilometrů zjištěný při prohlídce:	--44.580-- Km
Údaje o kilometrovém proběhu dle sdělení provozovatele:	souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí:	souhlasí VIN, RZ

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je motocykl KAWASAKI VULCAN 750, jedná se o netypovou přestavbu z výše uvedeného motocyklu za použití nehomologovaných náhradních dílů. Konstrukční změny motocyklu nebyly schváleny a v TP nejsou záznamy o povolených přestavbách. Motocykl je od roku 2018 bez STK, když technickou způsobilost na tento motocykl nelze bez uvedení do původního stavu získat. Z pohledu ocenění se tak jedná o soubor náhradních dílů. Motocykl je z roku 1986, ke dni ohledání nepojízdný, od roku 2018 odstaven z provozu.

3.4 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin.

3.5 Pneumatiky na vozidle

Konstrukce:	radiální	
Rozměr a druh dezénu:	130/90R16 - 180/70R16	
Výrobce, ozn. dezénu:	METZELER MARATHON	
Strana montáže:	P	Z
Hloubka dezénu (mm):	40 %	40 %
DOT	2500	1805
Zjištěné závady:	bez závad	bez závad

3.6 Výbava vozidla

Rozsah základní a doplňkové výbavy neodpovídá původnímu typu motocyklu - netyповá a nehomologovaná přestavba.

3.7 Technický stav ostatních skupin vozidla

3.7.1 Motor a převodná ústrojí

Do skupiny motor se zahrnuje motor včetně příslušenství motoru (dílů palivové soustavy umístěných na motoru, zejména vstřikovací čerpadlo, podávací palivové čerpadlo, vysokotlaké a nízkotlaké vedení paliva, řídicí jednotky, turbodmychadla, el. příslušenství motoru apod.), výfukové soustavy (tlumičů výfuku, katalyzátorů, filtru pevných částic apod.) a spojky. Do skupiny převodná ústrojí se zahrnuje převodovka, přídatná převodovka, rozvodovka, spojovací hřídele, diferenciál, kolová redukce (je-li jimi vozidlo vybaveno).

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor čistý s lehkým únikem provozních kapalin. Motor nelze nastartovat.

Elektroinstalace bez vizuálních závad. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém pravděpodobně funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava nefunkční. Výfukové potrubí bez koroze, tlumič výfuku bez koroze. Spojka - nelze prověřit, nelze nastartovat. Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. Celková hlučnost nezjištěna. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly nezjištěna. Celková kvalita údržby skupiny podprůměrná.

3.7.2 Přední vidlice vč. řídítek a odpružení

Do skupiny přední vidlice vč. řídítek a odpružení se zahrnuje přední vidlice včetně odpružení, tlumičů, stabilizátorů, řídítka včetně všech namontovaných součástí. Deformace vizuálně nezjištěny, vůle v uložení vidlice nezjištěny. Odpružení včetně tlumičů vizuálně v průměrném stavu, funkční. Řídítka včetně namontovaných součástí bez poškození nebo vizuálních závad. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

3.7.3 Rám, zadní vidlice, odpružení

Do skupiny rám, zadní vidlice, odpružení se zahrnuje kompletní lakovaný rám motocyklu včetně případného podsedadlového rámu, zadní kyvná vidlice včetně odpružení.

Hlavní rám bez viditelného poškození, zadní kyvná vidlice bez viditelného poškození, odpružení funkční bez vizuálních závad. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

3.7.4 Kola včetně brzdové soustavy

Skupina kola vč. brzdové soustavy zahrnuje přední a zadní ráfky kol motocyklu včetně brzdových mechanismů (třmenů, kotoučů, bubnů) a tlakové brzdové soustavy vč. ABS (je-li jím motocykl vybaven).

Ráfky kol bez mechanického poškození, vizuálně bez oděrek. Brzdová soustava je pravděpodobně funkční, bez viditelných poškození. Celková údržba skupiny průměrná.

3.7.5 Výbava a příslušenství

Skupina výbava a příslušenství zahrnuje úplnou výbavu rámu motocyklu, tj. nádrž, kapotáž, sedadlo, vnější osvětlení a blikáče, vnější zrcátka, akumulátorovou baterii, chladič, přístrojové ukazatele a ovladače, další elektroinstalace (kromě příslušenství namontovaného na motoru) a další příslušenství.

Uvedená výbava s průměrným opotřebením, bez viditelných poškození, pouze drobné oděrky. Akumulátorová baterie nefunkční. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

Celkové hodnocení vozidla: vozidlo nesplňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích - nelegální přestavba, bez možnosti získat technickou způsobilost bez uvedení do původního stavu. Z pohledu ocenění se jedná o soubor náhradních dílů.

3.8 Jízdní zkouška

Nebyla provedena.

4. POSUDEK

4.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku v platném znění (dále také jako „zákon“), a s jeho prováděcí vyhláškou č. 441/2013 Sb., oceňovací vyhláška (dále také jako „vyhláška“) ve znění platném k datu ocenění.

Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ust. § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou.

Obvyklou cenou se ve smyslu ust. § 2 odst. 3 zákona o oceňování majetku rozumí „cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.“

V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, které se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Jelikož znalec nemůže vycházet z dostatečného počtu cen prodejních, a to z důvodu absence povinnosti zveřejňovat u movitých věcí v běžném tržním prostředí ceny realizované na základě kupních smluv, je v daném případě nutné vycházet též z širších

cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust. § 2 odst. 2 zákona o oceňování majetku.

Z výše uvedených důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Ocenění je provedeno za využití metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel, Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, s.r.o., Brno.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Výpočet základní amortizace

Amortizační stupnice pro vozidla kategorie: L

Vozidla podkategorie: L3e-A3

Vozidla obchodní třídy: neurčuje se

Doba provozu: DP = 37 roků ZAD = 90,0 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 16.02.2023 v sedmém roce provozu.

Počet ujetých km: PKM = 44.580 ZAP = 44,6 %

Dle stavu počítadla ujetých Km.

Aritmetický průměr ZA = 67,3 %

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Pro použití amortizačních stupnic obecně platí, že tabulky amortizačních skupin platí ve smyslu Znaleckého standardu č. I/2022, části 2., čl. 2.2.2, písm. a) pro vozidla, jejichž doba provozu nepřesahuje 15 let, pro starší vozidla platí orientačně. Ve spojení s písm. c) shodného článku platí, že zbytková užitnost vozidla, které vyžaduje bezprostřední provedení celkové opravy, může být zpravidla nejvýše 15 % a nejméně 10 %, shodně pak podle písm. d) shodného článku se postupuje u vozidel jejichž výroba skončila, včetně náhradních dílů, typicky u takto starých vozidel. S ohledem na výše uvedené stanovují zbytkovou užitnost ve výši 15 %.

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí (HN) vyjadřuje náklady na pořízení nové věci k datu ocenění, s užitečností odpovídající věci oceňované. Hodnota výchozí odpovídá ceně prodejní věci nové, pokud se na tuzemském trhu stále jako nové prodávají věci shodného provedení.

V opačném případě je třeba stanovit cenu srovnatelnou (CS), která se dovodí z ceny prodejní věci srovnatelného provedení s věcí oceňovanou (CP_{SR}) a upraví se koeficientem technické úrovně (KTÚ), který zohledňuje morální zastarání výrobku, rozdíly v použití modernějších technologií, motorů, výbavy, prvků bezpečnosti, plnění emisních norem apod. podle vztahu:

$$HN = CS = CP_{SR} \times KTÚ \text{ [Kč]}$$

Nové motocykly oceňované modelové řady VULCAN se v současné době stále prodávají jako nové, avšak v modelové řadě 2023.

Hodnota výchozí vozidla byla stanovena jako cena srovnatelná (SP_{SR}), podle ceníku oficiálního prodejce.

Konfigurace odpovídající oceňovanému vozidlu: 215.000 Kč vč. DPH, cena bude upravena o koeficient technické úrovně (KTÚ), který vyjadřuje rozdíl v morálním a technickém zastarání výrobku.

Morální a technické zastarání výrobku souhrnně
KTÚ = 0,50

Cena srovnatelná (CP_{SR}): 215 000 Kč (zaokr. vč. DPH)

Koeficient technické úrovně (KTÚ): 0,50

Hodnota výchozí vozidla (HN_V):

$$HN_V = CS = CP_{SR} \times KTÚ$$

$$HN_V = 215\,000 \times 0,50$$

$$HN_V = 107\,500 \text{ Kč (zaokr. vč. DPH)}$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (HN_{PP}):

$$HN_{PP} = 3\,500 \text{ Kč} + 4\,000 \text{ Kč}$$

$$= 7\,500 \text{ Kč (cena vč. DPH)}$$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Strana montáže	Hodnota výchozí HN_{PV}	Zbytková užitnost ZU_{PV}	Hodnota časová $HČ_{PV}$
----------------	------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

	[Kč]	[%]	[Kč]
P	3 200	10,0*	320
Z	4 600	10,0*	460
Hodnota časová pneumatik		HČ_{PV} =	780 Kč

(cena vč. DPH)

* Stáří pneu nad 6 let - zůstatková hodnota 10 % bez ohledu na stav pneu.

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN _V	107 500 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN _{PP}	7 500 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN _{RV}	100 000 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU _{RV}	15 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČ _{RV}	15 000 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ _{PV}	780 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ _{MV}	--- Kč
Hodnota časová vozidla	HČ _V	15 780 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		15 800 Kč

(cena vč. DPH)

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti se stanovuje jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen srovnatelných vozidel. Neexistuje-li dostatečný vzorek porovnatelných výrobků, určí se koeficient prodejnosti odborným odhadem. Na trhu se vyskytuje nižší počet porovnatelných vzorků s obdobnými parametry v rozličných cenových relacích. Koeficient prodejnosti volím odborným odhadem, a to s přihlédnutím k faktickému stavu oceňovaného vozidla a s přihlédnutím k provedené rešerši trhu ve výši 1,8.

Koeficient prodejnosti $KP = \text{Cena prodejní } CP_{Pi} / \text{hodnota časová vozidla } HČ_{Pi}$

Ocenění vozidla:

$$HT_V = HČ_V \times KP$$

$$HT_V = 15\,800 \times 1,8 = 28,440 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

28 000 Kč

4.2.9 Ocenění vozidla jako souboru náhradních dílů

Při ocenění vozidel dočasně nezpůsobilých k provozu je vhodné použít také ocenění, jako by se jednalo o soubor náhradních dílů. Vzhledem k tomu, že oceňovaný motocykl je celistvý, lze z tohoto použít mnoho náhradních dílů, byť některé díly použít nelze, jelikož na motocyklu byla provedena nehomologovaná přestavba. Hodnotu souboru náhradních dílů lze určit pouze odborným odhadem, a to ve výši 15.000 Kč - 25.000 Kč.

5. REKAPITULACE

Hodnota vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2022: **28.000,- Kč**

Hodnota vozidla jako souboru náhradních dílů: **15.000,- Kč - 25.000,- Kč**

O d ů v o d n ě n í :

Postupem podle metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 byla stanovena hodnota oceňovaného majetku.

Znalec provedl kontrolu postupu podle § 52 písm. a) - e) vyhl. č. 503/2020 Sb. v platném znění.

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady. Rozhodující informace pro ocenění znalec zjistil z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a z dalších uvedených zdrojů, a také z údajů sdělených provozovatelem vozidla.

Vozidlo nemá podle technického osvědčení vozidla platné osvědčení o technické prohlídce, na vozidle byly provedeny nehomologované přestavby a získání technické způsobilosti bez uvedení do původního stavu není možné. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v kapitole 3.3 a násled. nálezové části znaleckého posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní bezdemontážní prohlídkou zjistit.

Ocenění bylo provedeno postupem podle znaleckého standardu ve smyslu části 2. čl. 2.8 znaleckého standardu o oceňování vozidel dočasně nezpůsobilých k provozu, jako by se jednalo o vozidlo způsobilé, a dále jako soubor náhradních dílů.

Jelikož znalec při ocenění nemohl vycházet z dostatečného počtu cen prodejních, a to z důvodu absence povinnosti zveřejňovat u movitých věcí v běžném tržním prostředí ceny realizované na základě kupních smluv, bylo v daném případě nutné vycházet též z širších cenových informací, které v konkrétním případě vychází z nabídkových cen volného trhu. Za předpokladu použití metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022 k oceňování silničních a zvláštních vozidel se tak jedná o přezkoumatelný proces ocenění a výsledky znaleckého zkoumání vyjádřené výrokem v závěru znaleckého posudku má znalec za prokázané.

6. ZÁVĚR:

Znalecký úkol: Ocenění motorového vozidla - motocyklu zn. KAWASAKI VULCAN 750, pro účely insolvenčního řízení dlužníka Jana Pecha, sp. zn. KSPL 58 INS 13308/2022.

Na základě výše uvedených zjištění se odhaduje tržní hodnota předmětného motocyklu po zaokrouhlení částkou ve výši

25.000,- Kč

Slovy : Dvacetpět tisíc Kč

(Cena je vyjádřena v úrovni cen vč. DPH)

Ostatní údaje:

- Pro zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán externí konzultant.
- Za zpracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna.

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz



V Děčíně dne 28.02.2023

7. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ust. § 127 a), zák. č. 99/1963 Sb., o.s.ř., v platném znění.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod spisovou značkou znalce č. 152-2/2023 a pod přiděleným číslem položky 010059/2023.

8. SEZNAM PŘÍLOH

- kopie technického průkazu vozidla (výřez)
- fotodokumentace vozidla

9. PŘÍLOHY

Technický průkaz vozidla (výřez)

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMENA
ZTP č.	ES č.	(ZTP)
1. Druh vozidla:	MOTOCYKL	
2.		
3. Kategorie vozidla (značka):	L3	
0.1. Tovární značka:	KAWASAKI	
0.2. Typ:	JKAVNDA17	
0.3. Obchodní označení:	VULCAN 750	
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	JKAVNDA11GB505317	
3. Výrobce vozidla:	KAWASAKI, JAPONSKO	
4. Výrobce:	KAWASAKI, JAPONSKO	
5. Typ:	VN 750 AE	
P.3. Palivo:	BA 96	
P.2. Max. výkon (kW) / P.4. ot. [min ⁻¹]:	37.0/7 500	
P.1. Zdvih. objem (cm ³):	749	
V.9. Předpis EHK OSN č.:	40-01	
V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		
V.7. CO ₂ [g/km]:		
6. Výrobce:		
7. Druh (typ):	RÁM	
8. Výrobní číslo (nástenky, kabiny):		
9. Barva:	ČERNÁ	
S. Počet míst - celkem:	2	
S.1 - k sezení:	2	
S.2 - k stání:	0	
9 - úložek:	0	
10. Maximální zatížení sedadly [kg]:		
11. Objem nádrže [l]:		
12. Celková [mm] - délka:	2 295	
13 - šířka:	850	
14 - výška:	1 225	
M. Rozvor [mm]:	1 530	
15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		
16 - šířka:		
G. Provozní hmotnost [kg]:	219	
F.1. Nejvyšší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:	406/406	
N. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4	
17. Nejvyšší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:		
O.1. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného	
O.2. - nebrzděného		
18. Nejvyšší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19. Spojovací zařízení - druh a typ:		
L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...):	- rozměry/montáž (zdvojená = [ZT])	
20. 1.	J 19 X MT 2.15; 100/90 - 19 57H	
21. 2.	J 15 X MT 3.50; 150/90 - 15 74H	
22. 3.		
23. 4.		
T. Nejvyšší rychlost [km/h]:	163	
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	
- ABS:	NE	
- parkovací:	NE	
- odlehčovací:	NE	
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]	
U.3 - za jízdy:		
25. Spotřeba paliva - melodika:		
26 - při rychlosti [km/h]:		
27 - 100 km ³ :		
Q. Poměr výkon/hmotnost (kW/kg):		
28. Retardér:	NE	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	
30. Hydropohon:	NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		
ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



RZ



VIN



Kilometrový proběh



Patrné drobné úniky prov. kapalin