

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č.položky: 009989/2023

Zadavatel znaleckého posudku:	Růnová v.o.s., insolvenční správce dlužníka Jana Pecha Pod Parkem 85/4, 362 63 Dalovice
Spisová značka:	KSPL 58 INS 13308/2022
Účel znaleckého posudku:	Ocenění motorového vozidla pro účely insolvenčního řízení
Označení předmětu ocenění:	HONDA RC90, NC750XA, RZ: 3K1883
Obor, odvětví, specializace:	Obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky
Prohlídka předmětu ocenění provedena dne:	16.02.2023
Ocenění ke dni:	16.02.2023
Zhotovitel:	Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce majetku Sídlo: Ústecká 66, 405 02 Děčín XII-Vilsnice Tel.: +420 412 518 835 Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 2 strany příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení a v elektronické verzi PDF

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 28.02.2023

1. ZADÁNÍ

1.1 Zadavatel znaleckého posudku

Název zadavatele: Růnová v.o.s., insolvenční správce
dlužníka Jana Pecha
Adresa: Pod Parkem 85/4, 362 63 Dalovice
Forma vyžádání: Emailem
Datum vyžádání: 06.02.2023

1.2 Znalecký úkol - odborná otázka a účel vyžádání znaleckého posudku

Ocenění motorového vozidla - motocyklu zn. HONDA RC90, NC750XA, RZ: 3K1883, pro účely insolvenčního řízení dlužníka Jana Pecha, sp. zn. KSPL 58 INS 13308/2022.

1.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání předmětu ocenění, tj. ke dni 16.02.2023.

1.4 Skutečnosti sdělení zadavatelem

Zadavatel nesdělil žádné zásadní informace, které mohou mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2. VÝČET PODKLADŮ

2.1 Postup výběru zdrojů dat

Zpracovatel určil níže uvedené zdroje dat pro splnění zadaného znaleckého úkolu. Všechny uvedené zdroje jsou důležité pro bezchybný výpočet a stanovení hodnoty předmětného majetku. Zdroje byly určeny na základě požadavků vyplývajících z platných oceňovacích předpisů, odborných publikací a zkušeností zpracovatele se zpracováním obdobných ocenění.

2.2 Výčet zdrojů

- oceňované vozidlo
- skutečnosti sdělené osobami přítomnými při ohledání vozidla
- technický průkaz a další listiny pro identifikaci předmětu ocenění
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce, cenové databáze CEBIA
- programové vybavení pro oceňování vozidel CEBIA - CebiCAT GT Expert
- zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 237/2020 Sb. kterým se mění zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 441/2013 Sb. k provedení zákona o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů

2.3 Věrohodnost zdrojů

Výše uvedené zdroje byly vybrány s důrazem na maximální věrohodnost. V procesu výběru a hodnocení výše uvedených zdrojů byla provedena kontrola jejich věrohodnosti s kladným výsledkem.

3. NÁLEZ

3.1 Použité podklady

- technický průkaz série, číslo UH 481670
- Znalecký standard číslo I/2022
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204

3.2 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz série, číslo:	UH 481670
Registrační značka (RZ) vozidla:	3K1883
Vlastník vozidla:	JAN PECH, POD PARKEM 85/4, DALOVICE, 362 63
Počet předchozích vlastníků:	0
Provozovatel vozidla:	SHODNÝ S VLASTNÍKEM
Počet předchozích provozovatelů:	0
Datum první registrace vozidla:	08.06.2016
Platnost osvědčení o techn. způsob. vozidla do:	01.06.2024
Číslo typového/individuál. schválení vozidla:	e4*168/2013*00007*00
Druh vozidla:	MOTOCYKL
Kategorie vozidla:	L3e-A3
Tovární značka:	HONDA
Obchodní označení:	NC750XA
Typ/Varianta/Verze:	RC90/1/1
Identifikační číslo vozidla (VIN):	JH2RC90A9GK003402
Výrobce vozidla:	HONDA MOTOR CO. LTD. JAPONSKO
Motor:	výrobce HONDA MOTOR CO. LTD. JAPONSKO typ/palivo RC88E / BA max. výkon/zdvih. objem 40.3 kW / 745 cm ³
Karoserie:	výrobce BEZ ZÁPISU druh BEZ ZÁPISU barva ŠEDÁ
Kola:	pneumatiky - přední, zadní 120/70ZR17M/C; 160/60ZR17M/C

počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 ZADNÍ
Schválené změny oproti původnímu typu:	BEZ ZÁPISU

3.3 Prohlídka a identifikace vozidla

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese vlastníka Pod Parkem 85/4, Dalovice, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti vlastníka.

Stav věci zjišťován při obhlídce 16.02.2023 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů koroze, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

Stav počítadla ujetých kilometrů zjištěný při prohlídce: --16.737-- Km

Údaje o kilometrovém proběhu dle sdělení provozovatele: souhlasí

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí: souhlasí

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je motocykl HONDA NC750XA, jedná se o standardní cestovní dvousedadlový motocykl s plastovým kapotováním v sériovém provedení s přidanými ochrannými rámy a zvýšeným předním plexi-štítem.

3.4 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin.

3.5 Pneumatiky na vozidle

Konstrukce:	radiální	
Rozměr a druh dezénu:	120/70R17 - 160/70R17	
Výrobce, ozn. dezénu:	DUNLOP – SPORT MAXX	
Strana montáže:	P	Z
Hloubka dezénu (mm):	60 %	60 %
DOT	NEZJ.	NEZJ.
Zjištěné závady:	bez závad	bez závad

3.6 Výbava vozidla

Rozsah základní a doplňkové výbavy odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a údajům uvedeným v technickém osvědčení vozidla.

Vozidlo je vybaveno mimořádnou výbavou, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

- ochranné rámy
- přední zvýšený protivětrný plexi-štít

3.7 Technický stav ostatních skupin vozidla

3.7.1 Motor a převodná ústrojí

Do skupiny motor se zahrnuje motor včetně příslušenství motoru (dílů palivové soustavy umístěných na motoru, zejména vstříkovací čerpadlo, podávací palivové čerpadlo, vysokotlaké a nízkotlaké vedení paliva, řídicí jednotky, turbodmychadla, el. příslušenství motoru apod.), výfukové soustavy (tlumičů výfuku, katalyzátorů, filtru pevných částic apod.) a spojky. Do skupiny převodná ústrojí se zahrnuje převodovka, přídatná převodovka, rozvodovka, spojovací hřídele, diferenciál, kolová redukce (je-li jimi vozidlo vybaveno).

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor čistý bez viditelných úniků provozních kapalin. Chod motoru pravidelný, hlučnost a kouřivost za studena průměrná.

Elektroinstalace bez vizuálních závad. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava funkční. Výfukové potrubí bez koroze, tlumič výfuku bez koroze. Spojka s rovnoměrným záběrem, standardní projev, přenos točivého momentu uspokojivý. Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. Celková hlučnost úměrná opotřebení. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly úměrná opotřebení. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

3.7.2 Přední vidlice vč. řídítek a odpružení

Do skupiny přední vidlice vč. řídítek a odpružení se zahrnuje přední vidlice včetně odpružení, tlumičů, stabilizátorů, řídítko včetně všech namontovaných součástí. Deformace vizuálně nezjištěny, vůle v uložení vidlice nejsou. Odpružení včetně tlumičů vizuálně v průměrném stavu, funkční. Řídítko včetně namontovaných součástí bez poškození nebo vizuálních závad. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

3.7.3 Rám, zadní vidlice, odpružení

Do skupiny rám, zadní vidlice, odpružení se zahrnuje kompletní lakovaný rám motocyklu včetně případného podsedadlového rámu, zadní kyvná vidlice včetně odpružení.

Hlavní rám bez viditelného poškození, zadní kyvná vidlice bez viditelného poškození, odpružení funkční bez vizuálních závad. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

3.7.4 Kola včetně brzdové soustavy

Skupina kola vč. brzdové soustavy zahrnuje přední a zadní ráfky kol motocyklu včetně brzdových mechanismů (třmenů, kotoučů, bubnů) a tlakové brzdové soustavy vč. ABS (je-li jím motocykl vybaven).

Ráfky kol bez mechanického poškození, vizuálně bez oděrek. Brzdová soustava je funkční, bez viditelných poškození. Celková údržba skupiny průměrná.

3.7.5 Výbava a příslušenství

Skupina výbava a příslušenství zahrnuje úplnou výbavu rámu motocyklu, tj. nádrž, kapotáž, sedadlo, vnější osvětlení a blikače, vnější zrcátka, akumulátorovou baterii, chladič, přístrojové ukazatele a ovladače, další elektroinstalace (kromě příslušenství namontovaného na motoru) a další příslušenství.

Uvedená výbava s průměrným opotřebením, které odpovídá užívání a kilometrovému proběhu. Bez výrazných oděrek, pouze menší škrábance plastů. Akumulátorová baterie funkční. Celková kvalita údržby skupiny průměrná.

Celkové hodnocení vozidla: vozidlo v stavu, který odpovídá charakteru užívání a kilometrovému proběhu.

3.8 Jízdní zkouška

Zkušební prohlídka s prohlídkou funkčnosti jednotlivých skupin. Jízdní zkouška omezeně - pouze rozjezd.

4. POSUDEK

4.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku v platném znění (dále také jako „zákon“), a s jeho prováděcí vyhláškou č. 441/2013 Sb., oceňovací vyhláška (dále také jako „vyhláška“) ve znění platném k datu ocenění.

Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ust. § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou.

Obvyklou cenou se ve smyslu ust. § 2 odst. 3 zákona o oceňování majetku rozumí „cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.“

V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, které se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Jelikož znalec nemůže vycházet z dostatečného počtu cen prodejních, a to z důvodu absence povinnosti zveřejňovat u movitých věcí v běžném tržním prostředí ceny realizované na základě kupních smluv, je v daném případě nutné vycházet též z širších

cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust. § 2 odst. 2 zákona o oceňování majetku.

Z výše uvedených důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Ocenění je provedeno za využití metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel, Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, s.r.o., Brno.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Výpočet základní amortizace

Amortizační stupnice pro vozidla kategorie: L

Vozidla podkategorie: L3e-A3

Vozidla obchodní třídy: neurčuje se

Doba provozu: DP = 7 roků ZAD = 55,0 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 16.02.2023 v sedmém roce provozu.

Počet ujetých km: PKM = 16.737 ZAP = 18,4 %

Dle stavu počítadla ujetých Km.

Aritmetický průměr ZA = 36,7 %

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VU _s [%]	Základní amortizace ZA _s [%]	Přirážka srážka PS _s [%]	Zbytková užitnost ZU _s [%]	Poměrný díl PD _s [%]	Poměrná zbytk. už. PZU _s [%]
Vozidlo jako celek	100,0	36,4	0,0	63,6	100,0	63,6

Zbytková užitnost redukováného vozidla

ZURV = 63,6

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí (HN) vyjadřuje náklady na pořízení nové věci k datu ocenění, s užitečností odpovídající věci oceňované. Hodnota výchozí odpovídá ceně prodejní věci nové, pokud se na tuzemském trhu stále jako nové prodávají věci shodného provedení.

V opačném případě je třeba stanovit cenu srovnatelnou (CS), která se dovodí z ceny prodejní věci srovnatelného provedení s věcí oceňovanou (CP_{SR}) a upraví se koeficientem technické úrovně (KTÚ), který zohledňuje morální zastarání výrobku, rozdíly v použití modernějších technologií, motorů, výbavy, prvků bezpečnosti, plnění emisních norem apod. podle vztahu:

$$HN = CS = CP_{SR} \times KTÚ \text{ [Kč]}$$

Nové motocykly oceňované modelové řady se v současné době se stále prodávají jako nové, avšak v modelové řadě 2023.

Hodnota výchozí vozidla byla stanovena jako cena srovnatelná (SP_{SR}), podle ceníku oficiálního prodejce.

Konfigurace odpovídající oceňovanému vozidlu: 215.000 Kč vč. DPH, cena bude upravena o koeficient technické úrovně (KTÚ), který vyjadřuje rozdíl v morálním a technickém zastarání výrobku.

Motorizace	Bezp. prvky a funkčnost	Kvalita techn. vybavení	Emisní normy	Morální zastarání
0,99	1,00	1,00	0,98	0,98
KTÚ = 0,95 (součin hodnot)				

Cena srovnatelná (CP_{SR}): 215 000 Kč (zaokr. vč. DPH)

Koeficient technické úrovně (KTÚ): 0,95

Hodnota výchozí vozidla (HN_V):

$$HN_V = CS = CP_{SR} \times KTÚ$$

$$HN_V = 215\,000 \times 0,95$$

$$HN_V = 204\,000 \text{ Kč (zaokr. vč. DPH)}$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (HN_{PP}):

$$HN_{PP} = 3\,200 \text{ Kč} + 3\,500 \text{ Kč}$$

$$= 6\,700 \text{ Kč (cena vč. DPH)}$$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Strana montáže	Hodnota výchozí HN _{PV} [Kč]	Zbytková užítost ZU _{PV} [%]	Hodnota časová HČ _{PV} [Kč]
P	3 200	60,0	1 920
Z	3 500	60,0	2 100
Hodnota časová pneumatik		HČ_{PV} =	4 020 Kč <i>(cena vč. DPH)</i>

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

Druh, typ	Počet [ks]	Hodnoty výchozí HN _{MV} [Kč]	Doba provozu DP _{MV} [rok]	Stav při prohlídce PS _{MV} [%]	Zbytková užítost ZU _{MV} [%]	Hodnota časová HČ _{MV} [Kč]
Ochranné rámy vč. montáže	1	9 000	7	-	45	4 050
Ochranný štít	1	4 500	7	-	45	2 025
Hodnota časová mimořádné výbavy					HČ_{MV} =	6 075 Kč <i>(cena vč. DPH)</i>

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN _V	204 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN _{PP}	6 700 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN _{RV}	197 300 Kč
Zbytková užítost redukovaného vozidla	ZU _{RV}	63,6 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČ _{RV}	125 483 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ _{PV}	4 020 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ _{MV}	6 075 Kč
Hodnota časová vozidla	HČ _V	135 578 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		135 600 Kč <i>(cena vč. DPH)</i>

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti se stanovuje jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen srovnatelných vozidel. Případné odlišnosti jsou přiměřeně korigovány. Vstupní ceny jsou dosazeny vč. DPH.

Koeficient prodejnosti $KP = \text{Cena prodejní } CP_{Pi} / \text{hodnota časová vozidla } H\check{C}_{Pi}$

Označení vozidla, model:	HONDA NC750X	HONDA NC750X	HONDA NC750X	HONDA NC750X
Palivo:	benzin	benzin	benzin	benzin
Objem motoru:	750	750	750	750
V provozu od:	2016	2016	2016	2017
Datum ocenění:	16.02.2023	16.02.2023	16.02.2023	16.02.2023
Doba provozu (DP):	7	7	7	6
Počet ujetých Km (PKM):	41 200	15 600	10 000	24 378
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	55,0%	55,0%	55,0%	50,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	45,3%	17,2%	11,0%	26,8%
Základní amortizace (ZA):	50,2%	36,1%	33,0%	38,4%
Hodnota výchozí vozidla (HN_{Pi}):	204 000	204 000	204 000	204 000
Hodnota časová vozidla ($H\check{C}_{Pi}$):	101 600	130 400	136 700	125 700
Cena inzertní nabídková:	129 999	144 999	164 999	149 900
Redukce na pramen ceny:	0,85	0,85	0,85	0,85
Cena inzertní po redukcí (CP_{Pi}):	110 499	123 249	140 249	127 415
Shoda	1,00	1,00	1,00	1,00
KP_i	1,09	0,95	1,03	1,01
KP vypočtený	1,02			

Ocenění vozidla:

$$HT_v = H\check{C}_v \times KP$$

$$HT_v = 135\,600 \times 1,02 = 138\,312 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

138 000 Kč
(cena vč. DPH)

5. REKAPITULACE

Hodnota vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2022:

138.000,- Kč

Odůvodnění:

Postupem podle metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 byla stanovena hodnota oceňovaného majetku.

Znalec provedl kontrolu postupu podle § 52 písm. a) - e) vyhl. č. 503/2020 Sb. v platném znění.

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady. Rozhodující informace pro ocenění znalec zjistil z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a z dalších uvedených zdrojů, a také z údajů sdělených provozovatelem vozidla. Vozidlo má podle technického osvědčení vozidla platné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v kapitole 3.3 a násl. nálezové části znaleckého posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní bezdemontážní prohlídkou zjistit.

Jelikož znalec při ocenění nemohl vycházet z dostatečného počtu cen prodejních, a to z důvodu absence povinnosti zveřejňovat u movitých věcí v běžném tržním prostředí ceny realizované na základě kupních smluv, bylo v daném případě nutné vycházet též z širších cenových informací, které v konkrétním případě vychází z nabídkových cen volného trhu. Za předpokladu použití metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022 k oceňování silničních a zvláštních vozidel se tak jedná o přezkoumatelný proces ocenění a výsledky znaleckého zkoumání vyjádřené výrokem v závěru znaleckého posudku má znalec za prokázané.

6. ZÁVĚR:

Znalecký úkol: Ocenění motorového vozidla - motocyklu zn. HONDA RC90, NC750XA, RZ: 3K1883, pro účely insolvenčního řízení dlužníka Jana Pecha, sp. zn. KSPL 58 INS 13308/2022.

Na základě výše uvedených zjištění se určuje tržní hodnota předmětného motocyklu po zaokrouhlení částkou ve výši

138.000,- Kč

Slovy : Jednostřicet osmtisíc Kč

(Cena je vyjádřena v úrovni cen vč. DPH)

Ostatní údaje:

- Pro zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán externí konzultant.
- Za zpracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna.

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz



V Děčíně dne 28.02.2023

7. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ust. § 127 a), zák. č. 99/1963 Sb., o.s.ř., v platném znění.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod spisovou značkou znalce č. 151-1/2023 a pod přiděleným číslem položky 009989/2023.

8. SEZNAM PŘÍLOH

- kopie technického průkazu vozidla (výřez)
- fotodokumentace vozidla

9. PŘÍLOHY

Technický průkaz vozidla (výřez)

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMENA		
ZTP č.	10222-0001	ESEU č.	e4*168/2013*00007*00	č. 1		
1. Druh vozidla	MOTOCYKL					
2. Kategorie vozidla	L3e-A3					
D.1. Tovarní značka	HONDA					
D.2. Typ	RC90	Verze	1	1		
D.3. Odborní označení	NC750XA					
E. Identifikační číslo vozidla (VIN)	JH2RC90A9GK00340Z					
3. Výrobce vozidla	HONDA MOTOR CO. LTD., JAPONSKO					
4. Výrobce	HONDA MOTOR CO. LTD., JAPONSKO					
5. Typ	RCBFE	P.3. Palivo	BA			
P.2. Max. výkon (kW) / P.4. ot. (min ⁻¹)	40.3/6 250	P.1. Zdvih (objem) (cm ³)	745			
6. Předpis EHK, Odb. č.	Předpis EHK/ESEU č.		134/2014			
6.B. Křivkový součinitel emisí (m ⁻¹)	V1 CO ₂ (g/km ³)					
F. Vybíje						
7. Druh vyjí						
8. Výroční číslo (v další úrovni)						
H. Barva	SEDA					
9. Počet míst - sedadel	2	S.1 - k sedadlům	2	S.2 - k sedadlům	0	3 - úložn.
10. Maximální zatížení s přípoji (kg)	11. Celná hmotnost (kg)					
12. Celková (mrtvá) - síla	2 230	13. síla	845	14 - vybitá	1 350	
M. Rozsah (mm)	1 535					
16. Rozměry rámcu (mm) - délka				18 - síla		
G. Předová hmotnost (kg)	220					
F.3. Nevyšší technický přípojný / F.2. povolená hmotnost (kg)	429/429					
N. Nevyšší technický přípojný/povolená hmotnost na nápravě (kg): N.1, N.2, N.3, N.4	151/151; 278/278					
17. Nevyšší ověřená statická zatížení systémech zatížení (závěsných) (kg)						
O.1. Nevyšší technický přípojný/povolená hmotnost přípojných vozidel (kg) - běžného						
O.2				neobdávka		
18. Nevyšší technický přípojný / F.3. povolená hmotnost (zaříci soupravy) (kg)						
19. Spojovací zařízení - druh a typ						
3 - 4 ZADNÍ						
L. Počet náprav - z toho poháněných						
K.1 a. Pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (oboznačení - JTP)	17M/C X MT3.50; 120/70ZR17M/C 58W					
20. 1.	17M/C X MT4.50; 160/60ZR17M/C 69W					
21. 2.						
22. 3.						
23. 4.	170					
T. Nevyšší rychlost (km/h ¹)						
24. Brzdy (AMQ/NE) - provozní	- ABS	86/3 125	odšňokovací	70,9		
U. Úroveň hluku vozidla (dB (A)) - O.1 - akustického / O.2 of (km ⁻¹)				U.3 - za jízdy		
25. Spadřetivost jízdy - předpis C				26 - při rychlosti (km/h ¹)		
27. 0-100 (s ¹)	0,18					
Q. Poměr výkon/hmotnost (kW/kg ¹)	MAN			28. Retardér		
29. Řazení převodových (MAN/AUT)				30. Hydropon		
Dob. údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY				1. Uvádí se č. schválení typu		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA						

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



RZ



VIN - typový štítek



Kilometrový proběh