

# ZNALECKÝ POSUDEK č. 1898/21

*Posudek vyžádal*

**RŮNOVÁ V.O.S.**  
**insolvenční správce dlužníka**  
**FIRLA Consulting s.r.o. ič:07333439**  
**sp.zn.KSOL 10 INS 21558/2020**  
**se sídlem Vrbenská 511/25a**  
**37001 České Budějovice**  
**ič:28148118**

*Žádost - usnesení čj.*

**elektronicky**

*Ze dne*

**3.12.2021**

*Účel posudku*

**insolvenční řízení**

*Reg. značka vozidla*

**5M55317**

*Termín vypracování posudku*

**10.12.2021**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*

**7.12.2021**

*Posudek vypracoval*

**Vladimír Rozsival**  
**Kmochova 32**  
**779 00 Olomouc**

*Počet listů posudku včetně obálky* **9**

*Počet listů příloh* **1**

*Počet předaných vyhotovení* **1**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

### 0.4 Seznam příloh

foto 8x

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UD096050**  
vydán kým **MU Vizovice**  
dne **08.12.2009**  
Osvědčení o reg. č. **UAT202319**  
vydáno kým **MU Přerov**  
dne **12.02.2019**  
STK platné do **20.03.2020**

#### *podle TP*

#### *zjištěno na vozidle*

Značka a typ vozidla	<b>Renault Megan Scenic</b>	<b>Renault Megan Scenic</b>
Provedení karoserie	<b>hatchback</b>	<b>hatchback</b>
Druh vozidla	<b>osobní</b>	<b>osobní</b>
Výrobce	<b>Renault Francie</b>	<b>Renault Francie</b>
Rok výroby	<b>2003</b>	<b>2003</b>
VIN (výr. číslo vozidla)	<b>VF1JM0J0H29392287</b>	<b>VF1JM0J0H29392287</b>
Výr. číslo karoserie	<b>VF1JM0J0H29392287</b>	<b>VF1JM0J0H29392287</b>
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	<b>šedá metal</b>	<b>šedá metal</b>
Obsah / druh motoru	<b>1598 / benzin</b>	<b>1598 / benzin</b>
Výkon [kW] / typ motoru	<b>83 / K4M T 7</b>	<b>83 / K4M T 7</b>

Reg. značka / datum přidělení **5M55317 / 08.12.2009**  
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **25.09.2003**

Držitel vozidla **FIRLA Consulting s.r.o. ič:07333439**  
Počet držitelů **5**  
Stav počítadla ujetých km **0**  
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **250 000**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

### 1.3 Výbava vozidla, posouzení

Odpovídá údajům výrobce ,devastovaná

### 1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 07.12.2021  
Místo prohlídky: Lipník n.B  
Za přítomnosti : pan Petr Firla  
Zkušební jízda :ne nelze startovat,akumulátor bez kapacity

### 1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo nepojížděné, nelze startovat,akumulátor 0...celkově devastované,podhuštěné pneumatiky, STK do **20.3.2020**...tedy není platné!

#### **MOTOR:**

Start motoru stav nezjištěn,akumulátor bez kapacity.. Chladič bez závad..hadice a řemeny oxidované.Výfuk korodovaný.

#### **PŘEVODOVKA-ROZVODOVKA:**

Převodovka ...stav nelze zjistit,nepojížděné,bez prosakování oleje.

#### **PŘEDNÍ ,ZADNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ:**

Nápravnice i závěsná ramena ,poloosy bez deformací, koroze,Brzdové kotouče korodované,brzdové obložení tzv.“přilepené“. kola bez deformací,ALU Pneumatiky vyhovující

#### **KAROSERIE:**

Deformace PZ bočnice-jinak v dobrém stavu, koroze nosných částí,

#### **VÝBAVA KAROSERIE:**

Nárazníky oba oděrky . reflektory se sníženou svítivostí,zadní svítilny vyhovující. Zasklení karoserie kompletní..nepoškozenětěsnění skel steřelé..Stěrače-lišty steřelé. Kliky a zámky jsou funkční-poškozené. spouštění oken rovněž. Přístrojová deska kompletní-silně znečištěná,sedadla a čalounění devastovaná.Bezpečnostní pásy totéž. Sloužilo stavební firmě !!

Vozidlo je dlouhodobě mimo provoz, mimořádně opotřebené

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
205/50R17	2 000	205/50R17	2 000	50	LP
205/50R17	2 000	205/50R17	2 000	50	PP
205/50R17	2 000	205/50R17	2 000	50	LZ
205/50R17	2 000	205/50R17	2 000	50	PZ

Výchozí cena CNPP

8 000 Kč

Výchozí cena CNPV

8 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

**4 000 Kč**

## 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ	1	6 000	1			10	600

Součet CČVM

600 Kč

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	25. 9.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	25. 9.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	25. 9.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	25. 9.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	25. 9.2003	19	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	25. 9.2003	19	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	250 000	20 000	1,00	230 000	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	250 000	20 000	1,00	230 000	0,50	100,00
Zadní náprava	250 000	20 000	1,00	230 000	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	250 000	20 000	1,00	230 000	0,50	100,00
Skříň karoserie	250 000	20 000	1,00	230 000	0,50	100,00
Výbava karoserie	250 000	20 000	1,00	230 000	0,50	100,00

## 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	95,00	0	3,00	20	0,60
Převodovka + rozvodovka	100,00	95,00	0	3,00	10	0,30
Zadní náprava	100,00	95,00	0	3,00	4	0,12
Přední náprava + mech. řízení	100,00	95,00	0	3,00	11	0,33
Skříň karoserie	100,00	95,00	0	4,00	25	1,00
Výbava karoserie	100,00	95,00	0	2,00	30	0,60

Součet THVR = 2,95 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 2,95 %

### 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 664 000 Kč  
 Zdůvodnění ceny dle katalogu Taxexpert

### 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 4 000

### 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 600

### 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	548 761	115 239	664 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 612	1 388	8 000
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	542 149	113 851	656 000
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR · CR)	15 994	3 358	19 352
Časová cena pneu CČPV	3 306	694	4 000
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	496	104	600
Časová cena vozu CČV = THVR · (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	19 796	4 156	23 952

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,20**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo dlouhodobě odstavené bez platné STK, jako celek mimořádně opotřebené...vhodné pouze jako soubor náhradních dílů

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP	3 967	833	<b>4 800</b>

slovy **čtyřtisíceosmset Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1898/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 282021.

Olomouc dne 7.12.2021

Vladimír Rozsival  
Kmochova 31  
pracoviště:Horní lán 15  
77900 Olomouc





